GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie
35-959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Pan Michał Zawadzki
Sołtys Sołectwa Jelna
Jelna 153
37-310 Nowa Sarzyna

GDDKiA-O/RZ-Z-2/6-mg-051-62/12
Rzeszów, 20 sierpnia 2012r.

W związku z pismem z dnia 28 czerwca 2012r. w sprawie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu celem poprawy bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik – Przemyśl w miejscowości Jelna - Oddział w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad uprzejmie informuje:

1) W maju ubiegłego roku, na wniosek Ochotniczej Straży Pożarnej, miała miejsce wizja w terenie, podczas której omawiano problemy dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej 77 z drogą powiatową nr 1243R i drogą gminną w km 88+293, które również poruszane są w obecnym piśmie. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele: Urzędu Miasta i Gminy w Nowej Sarzynie, Starostwa Powiatowego w Leżajsku, Ochotniczej Straży Pożarnej i KWP w Rzeszowie. Wtedy też została udzielona odpowiedź pismem znak GDDKiA-O/RZ-Z-2/6-mg-051-38.2/11 z dnia 3 czerwca 2011 r.
2) W 2010 roku została przeprowadzona przebudowa odcinka drogi krajowej nr 77 obejmującego skrzyżowanie w km 88+293, gdzie w miejscu istniejącego przystanku autobusowego wybudowano zatokę autobusową zgodnie z obowiązującymi przepisami. Widoczność na skrzyżowaniu może być ograniczona jedynie w przypadku zatrzymania się autobusu na zatoce, jednak jest to krótkotrwałe ograniczenie widoczności.
3) Wykonanie dodatkowego oznakowania nad przejściem dla pieszych zostało pozytywnie zaopiniowane przez tut. Oddział w w/w piśmie, jednak Samorząd nie wywiązał się z deklaracji dotyczącej wykonania dokumentacji technicznej na przyłącz energetyczny do zasilania znaku aktywnego D-6. Oddział w Rzeszowie GDDKiA nie otrzymał również zapewnienia, że Urząd Gminy w Nowej Sarzynie będzie ponosił opłaty za energię elektryczną, w związku z czym nie zabezpieczono środków finansowych na wykonanie wysięgnika z aktywnym znakiem D-6.
4) Główną przyczyną zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, szczególnie na prostych odcinkach dróg, jest nieprzestrzeganie przez kierujących pojazdami przepisów ruchu drogowego. Jednak zarządca drogi nie jest organem właściwym do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego. Organem powołanym do nadzoru nad ruchem i kontroli ruchu drogowego jest

Policja, a kontrola ruchu drogowego w odniesieniu do kierującego pojazdem należy również do Inspekcji Transportu Drogowego

5) Biorąc pod uwagę skalę potrzeb oraz liczbę zadań przygotowanych do realizacji na drogach krajowych celem poprawy bezpieczeństwa, trudno jest określić termin realizacji kolejnych zgłaszanych zadań. Większą szansę na szybszą realizację daje ich przygotowanie wspólnie z samorządami.

W chwili obecnej GDDKiA posiada Program Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych na lata 2012-2016 obejmujący 627 zadań z całego kraju. W związku z ograniczonymi środkami finansowymi, które pokrywają jedynie cześć potrzeb związanych z poprawą bezpieczeństwa w pierwszej kolejności realizowane są zadania najpilniejsze oraz te, na które jest przygotowana kompletna dokumentacja. Zgłoszone zadania realizowane są z listy sukcesywnie w ramach przyznanych środków, z uwzględnieniem realizacji w pierwszej kolejności zadań mających największy wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnienia
Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Tomasz Kempiński

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydz.D-7 (D-7/051/16/12) w/m
3. Rejon w Jarosławiu
4. a/a

Sprawę prowadzi:
Marta Grela
tel.: 17 853 40 71..74 wew. 251
e-mail: mgrela@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie

ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów
tel.: (017) 853 40 71 do 74
fax: (017) 862 39 15

e-mail: sekretariat@rzeszow.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl